



## Projet de Contournement Est de Rouen - Liaison A28-A13 Contribution à la concertation - Juillet 2014

### Présentation de notre association

L'Association de Sauvegarde du Cadre de Vie de Belbeuf / Saint-Adrien et Plateau Est est née il y a 20 ans, avec le projet de Contournement Est. Notre action constante, solidaire avec les autres associations du plateau Est et de l'Eure,  **vise à favoriser l'émergence de propositions alternatives au projet.**

Nous avons apporté notre expertise environnementale, au sein de la fédération Haute-Normandie Nature Environnement (HNNE), pour **maintenir une biodiversité remarquable sur les coteaux de Belbeuf.** Nous réclamons dans les instances de l'agglomération, au sein de la fédération HNNE, **des politiques favorisant une mobilité par les transports partagés.**

Nous inscrivons notre action dans la suite des décisions politiques comme les lois Grenelle, la publication de la Charte de l'Environnement et aujourd'hui la démarche engagée par la Conférence environnementale.

Notre action se doit d'être poursuivie pour **maintenir et favoriser une reconquête de notre cadre de vie, non seulement à Belbeuf mais sur tout le plateau Est,** c'est pourquoi nous continuerons à sensibiliser les collectivités pour les persuader de la **nécessité d'abandonner le projet de contournement Est.**

### Le contournement Est : des impacts environnementaux lourds, quel que soit le tracé !

La fermeture du Pont Mathilde après l'accident et le report des 2000 poids-lourds en transit à l'extérieur du centre de l'agglomération **n'ont pas contribué à la diminution des sources de pollution de l'air** (cause de plus de 100 morts prématurées par an dans l'agglomération). Cela montre bien que **la seule réponse efficace reste la diminution des trafics des véhicules individuels** par l'emploi de toutes les **complémentarités de transports partagés**, de vraies ambitions que doivent mettre en action les collectivités.

Le nouveau tracé « préférentiel » du contournement Est se veut être moins pénalisant pour l'environnement et les enjeux concernent en priorité la protection des ressources en eaux (le captage de la Chapelle serait notamment moins exposé).

Mais l'**approvisionnement en eau potable de l'agglomération rouennaise dépend des bassins de l'Aubette et de l'Andelle** (ainsi rappelez-vous, on buvait l'eau du captage du Becquet autrefois, avant qu'il ne soit fermé pour pollution aux hydrocarbures!). Comme notre association l'a présenté lors d'une réunion avec la DREAL en 2013, le **contournement Est s'appuie sur le Haut Cailly, franchit les vallées du Robec, de l'Aubette, de l'Andelle.** De nombreux bassins versants et captages sont concernés par les impacts de cette réalisation (ruissellements, infrastructures nouvelles). Des projets annexes dont les bassins de

réention seront nécessaires, mais au-delà, l'interconnexion sera une nécessité pour pallier aux pollutions.

De nouveaux projets dont les aménagements sont sujets à l'inquiétude et favorisent les dérives budgétaires. La France s'est fixé des objectifs de **reconquête et de bonne qualité écologique des eaux à l'horizon 2015**. **il est temps que les communes de la future métropole rouennaise reconnaissent qu'il est capital qu'elles s'associent aux efforts indispensables pour nous assurer une eau potable de bonne qualité!**

### **Les transports collectifs sur le plateau Est, la seule alternative efficace à la voiture, le seul moyen d'améliorer le cadre de vie des habitant-e-s**

**L'accident du pont Mathilde et les difficultés croissantes de circulation à l'entrée de Rouen**, notamment sur la place Saint-Paul, sur les quais et dans la côte de Bonsecours, **ont fait réfléchir la CREA sur les mesures à prendre pour favoriser les transports collectifs** dans notre agglomération, et ainsi inciter les habitants à délaissier leurs voitures.

Quelques améliorations ont donc été apportées récemment en faveur du plateau Est: parkings-relais, une offre de **Filo'r** légèrement étoffée, **création de voies de bus en site propre**, dans un sens, dans la côte de Bonsecours, et sur une partie de la D 6015 entre Amfreville La Mivoie et Rouen. A la rentrée 2014, la ligne 21 va également être transformée en une ligne « Fast », plus fréquente et plus rapide.

**C'est un bon début, mais cela reste bien trop peu face aux carences de transports collectifs auxquelles fait face le plateau Est, et aux besoins de la population de cette zone.** Ainsi, le PDU de la CREA, récemment adopté, montre bien que **le Plateau Est reste le parent pauvre des transports collectifs de l'agglomération, car tout reste subordonné à la future réalisation du Contournement Est. Pendant que ce projet patine, aucune ligne ni infrastructure structurantes n'est prévue, obligeant la majorité des habitant-e-s du plateau à prendre leur voiture** pour un grand nombre de leur déplacements, pour leur travail, leurs loisirs, leurs courses, le déplacement des jeunes, etc.

**Or ce n'est pas d'une nouvelle route qui contournerait Rouen, dans 10 à 20 ans, dont les habitants du Plateau ont besoin, pour désengorger l'agglomération et assurer ces multiples déplacements de manière optimisée, c'est de transports collectifs efficaces et fréquents, desservant notamment le centre de Rouen, ainsi que des pistes cyclables et autres aménagements dédiés aux modes doux, maintenant, dont ils restent lourdement dépourvus!...**

### **Notre association demande donc aux collectivités locales d'agir rapidement pour permettre :**

- **La réouverture rapide de la gare de Darnétal** (halte possible sur la ligne Amiens-Rouen), et le renforcement de sa desserte par le T3 (Teor), pour permettre aux habitants du pays de Bray (Neufchâtel, Gournay en Bray, Serqueux...) de prendre le train plutôt que leurs voitures pour venir à Rouen (allégeant ainsi les trafics sur les RN 31 et A 28).

- **De plus grandes fréquences et amplitudes horaires pour les lignes 13 et 21,**

avec des couloirs de bus en site propre sur le plateau Est dans les zones de ralentissement fréquent ;

- La **création d'une nouvelle ligne de bus à haute fréquence et large amplitude horaire** (c'est-à-dire des bus fréquents, passant tôt jusqu'à tard dans la journée!) avec un terminus partant alternativement de Boos ou de Belbeuf, desservant Franqueville-Saint-Pierre, le Mesnil-Esnard, Saint-Léger-du-Bourg-Denis (en passant par la côté de Waddington) puis Darnétal pour établir une correspondance avec le TEOR ;
- Le **remplacement du Filo'r**, système de transport à la demande, par un système, moins coûteux et plus souple, de lignes régulières assurées par des véhicules de type similaire (petit et moyen gabarit) ;
- Le **prolongement de la ligne 11, au moins pour certains bus**, jusqu'aux Authieux et Gouy, voire Ymare, pour permettre aux habitant-e-s vivant au bas du Plateau d'avoir accès à une ligne régulière, **ainsi que le prolongement des lignes 13 et 21 vers les villes du Plateau Est de la périphérie**, non encore desservies par des lignes régulières: Montmain, St Aubin Celloville, Fresne-Le-Plan...;
- La **mise en oeuvre d'un plan ambitieux de développement de pistes cyclables** sur le plateau Est ;
- Le **rétablissement de navettes fluviales et bacs piétons** entre la rive droite et la rive gauche de la Seine (entre Belbeuf - Saint-Adrien et Saint-Etienne du Rouvray) et du sud-est de l'Agglomération (Tourville-La Rivière / Amfreville-La Mivoie) au centre-ville de Rouen.

**Enfin pour les trafics de transit et d'échanges de marchandises, et ceux de personnes qui ne peuvent qu'utiliser la voiture, d'autres solutions moins impactantes et moins coûteuses existent, que nous les défendons:**

- Aménager les voies existantes, en priorité les accès au pont Flaubert (rives sud et nord).
- Supprimer le péage d'Incarville pour désengorger la D 6015, et rendre plus fluide l'accès et surtout la sortie de Criquebeuf-sur-Seine, devenue très dangereuse.
- Développer des solutions innovantes pour les transports de marchandises (ferroviaires et fluviales).